EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA MIÉRCOLES 9 ABRIL DE 1890 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10947

LOS HUEVOS ARREFALFADOS

¡Qué compasión de señora Martina la del tío Pedro el carretero! Si alguien se permitiese el desmán de alzar la ropa que cubría sus honestas carnes, vería en ellas un cónclave, un sacro colegio, con cardenales de todos los matices, desde el rojo iracundo de la cresta del pavo, hasta el morado oscuro de la madura berengena. A ser el pellejo de las mujeres como la badana y la cabritilla, que cuanto mejor tundidas y zurradas más suaves y flexibles, no habría duquesa que pudiese apostárselas con la señora Martina en finura de cutis. Por desgracia no está bien demostrado que la receta de la zurra aproveche á la piel femenil, ni siquiera al carácter, y la esposa del carretero, en vez de ablandarse á fuerza de palizas, iba volviéndose más áspera, hasta darse al diablo renegando de la injusticia de la suerte. ¿Ella qué delito cometiera para recibir lección de solfeo diaria? ¿Qué motivo de queja podía alegar aquel bruto para administrarle ración de leña á cada paso?

Martina criaba los chiquillos, los atendía, los zagaleaba; Martina daba de comer al ganado; Martina remendaba la ropa de todos; Martina hacía el caldo, lavaba en el río, cortaba el tojo, hilaba de noche, era una esclava, una negra de Angola... y con todo eso, ni un solo día del año le faltaba en aquella casa su vela encendida á San Benito de Palermo. En balde se devanaba los sesos la sin ventura para arbitrar un medio de que no le sacudiese la polilla su consorte. Procuraba no incurrir en el menor descuido; era activa, solícita, afectuosa, incansable, la mujer más cabal de toda la aldea. No obstante, Pedro había de encontrar siempre resquicio para vapulearla.

Solía Martina desahogar las cuitas y penas domésticas con su compadre el tabernero Roque, hombre viudo, de tan benigno carácter, como agrio y desapacible era el de Pedro. Oía Roque con interés y piedad la relación de la desdichada esposa, y se desvivía en prodigarla sanos consejos y palabras de simpatía y compasión.

«Aquel Pedro no tenía perdon de Dios en tratar así á la comadre Martina, que después de haber echado al mundo cinco rapazones, era la mejor moza de toda la aldea y hasta, si á mano viene, de Lugo. luego tan trabajadora, limpia como el oro, mansita como el agua. ¡Ah, si él hubiese tenido la fortuna de encontrar una así, y no su difunta, que gastaba un geniazo como un perro!» Martina entonces rogaba al compadre que intentase convertir á su marido; que le hablase al corazón; y el tabernero prometía hacerlo con mucha eficacia y alegando mil razones persuasivas. «Pero, compadre, escuche y perdone.»—interrogaba la pobre apaleada.—«¿Qué quejas dá de mí mi marido?» «Como quejas, nada; fantesías, antojos, rarezas... Que el pan estaba medio crudo... Que le faltaba un botón al chaleque...» «Yo me enmendaré, compadre... A fe que de hoy en adelante no ha de notar falta ninguna.» Y en efecto, redoblando el cuidado y el cariño, Martina se descuajaba por quitar pretexto á las atrocidades de su hombre.

La casa marchaba como trompo en uña: la comida era gustosa, dentro de su pobreza; los suelos andaban barridos como el oro; y ni con poleas y cábrias se podían arrancar los botones del *chaleque* del tío Pedro. Así y todo, éste encontraba ingeniosos recursos en que fundar la consuetudinaria solfa. Por poco que duerma la buena voluntad, anda mas despierta la mala, que nunca pega ojo.

Sin embargo, como tambien las costillas doloridas y brumadas infunden sutileza, Martina, á fuerza de paciente estudio, de hábil observación, de minuciosa solicitud y de eficaz memoria, llegó á amoldarse á los menores caprichos, á las mas ridículas exigencias de su cónyuge, bailándole el agua de tal manera, que el tío Pedro no acertaba ya á buscar la salida para desfogar. Mas no era hombre de pararse en pelillos, y hé aquí lo que discurrió para no dar reposo á la estaca:

Consistía generalmente la cena de los esposos en una taza de caldo guardado de mediodía y unos huevos fresquitos, postura de las gallinas del corral. Deseosa de complacer al amo y señor, Martina se esmeraba en variar el aderezo de estos huevos, presentándolos unas veces fritos, escalfados otras, ya pasados, ya en tortilla. Pero el tío Pedro empezó á cansarse de tales guisos y á pedir, con sus buenos modos de costumbre que se los variasen; una noche que gruñó y renegó mas de la cuenta, su mujer se atrevió á decirle con gran dulzura:

—Hombre, ¿qué guiso te apetece para los huevos?

La repuesta fué una terrible guantada, mientras una voz cavernosa decía:

—¡Los quiero arrefalfados! ¡Arrefalfados!

Con el dolor y el susto, Martina no se atrevió á preguntar qué clase de aderezo era aquel; pero á la noche siguiente preparó los huevos por un estilo que le enseñara una vecina, excocinera de un rico hacendado lugués.

El plato trascendía á gloria cuando entró el carretero muy mal engestado y se sentó sin contestar á su mujer, que le daba las buenas noches. Con mano trémula depositó Martina sobre el artesón que les servía de mesa el apetitoso guiso... Y su marido ¡siniestro presagio! no soltara aún la aguijada con qué picaba á los bueyes de su carreta. Al divisar el guiso, una risa diabólica contrajo su rostro, apretó la vara y levantándose terrible, exclamó:

—¡Condenación del infierno! ¡No tengo dicho que los quiero arrefalfados?

A estas frases siguió un recio varazo en las espaldas de Martina, seguido de otro que se quedó un poco mas cerca del suelo, y tal fué la impresión, que la infeliz hubo de exclamar con voz de agonía:

—¡Váleme, San Pedro! ¡Váleme, San Pablo!

Algún efecto produjo en el carretero la invocación, porque conviene saber que en la parroquia se profesaba devoción ferviente á las imágenes de estos grandes apóstoles, dos efigies muy antiguas que adornaban la iglesia desde tiempo inmemorial. Pero poco duró el respeto religioso, pues el marido, volviendo á enarbolar la vara, alcanzó á su mujer de un varazo en la cintura, tan recio y cruel que Martina hubo de echar á correr exclamando:

—¡Ay, ay, ay, ay!... Socorro, vecinos... Qué me mata este hombre.

Disparada como un venablo atravesó la aldea, hasta refugiarse en la taberna del compadre Roque, á quien encontró disponiéndose á atrancar la puerta, porque á semejante hora de la noche no contaba ya con los parroquianos. Causóle gran sorpresa la llegada repentina de la comadre, y viéndola tan sobresaltada y fatigosa se apresuró á brindarla «una pinga, que no hay otra cosa como ella para espantar los disgustos.» Bebió Martina, y ya más confortada, refirió, entre hipo y sollozos, la trajedia conyugal. «Mire, ahora estoy convencida de que aquel infame no tiene temor de Dios, ni caridad, ni vergüenza en la cara y tira á acabar conmigo...

Que me reprendiese y me pegase tundas cuando notaba faltas, andando... Pero tenérselo todo á voluntad, matarme á hacerle bien la comida y todos los menesteres, y ahora inventar eso de los huevos arrefalfados, que un rayo me parta si sé lo que son... Compadre, por el alma de quien tiene en el otro mundo me diga qué son esos huevos...»

—Nunca tal guiso oí mentar, comadre—respondió el tabernero ofreciendo á la desconsolada otra *pinga*.—Es una bribonada de ese mal hombre, porque no encuentra chatas que poner y quiere arrearle. A fé de Roque que ha de llevar su merecido. Comadre, déjeme á mí; Vd. calle y haga lo que yo le diga. Y ahora no piense en volver alla hasta mañana por la mañana...

—¡Asús bendito!

—Lo dicho, no vuelva... Quédese aquí, que mal no le ha de pasar ninguno—profirió el tabernero mirandola con encandillados ojos.—Cena para los dos la hay, y mas un vino de gloria, y castañas nuevas. Que no lo sepa en la parroquia ni el aire... En amaneciendo se va á su casita. Guiese por mí; descanse en el compadre Roque. Que me muera si dentro de dos ó tres días no ha de estar mas amoroso que la manteca. Ya me dará las gracias.

—¿Y si pregunta?...

—Ya arreglaremos que se ha contestar... Usted sosiegue, que no habrá cuidado.

Tan cansada, dolorida, asustada y hambrienta estaba Martina, que se dejó convencer, y saboreó el mosto y las castañas tempraneras. Antes de ser de día, envuelta en el *mantelo*, llamaba con temor á la puerta de su casuca. El corazón le pegaba brincos; creyendo sentir ya en sus hombros el peso de la tranca, ó en los carrillos los cinco mandamientos del indignado esposo. ¡Cosa rara, y explicable, sin embargo, por ciertas corrientes psicológicas á que obedecen las oscilaciones del termómetro conyugal! El tío Pedro la recibió con cierta cordialidad gruñona, que en él pudiera llamarse amabilidad y galantería. «Mujer ó trasno, ¿de dónde vines? Cómo vuelvas á marcharte así, ya verás... ¿Onde dormiste?» «En el monte.»

«En el monte, ¿condenada?» «Por cierto, junto al puente, donde está la tejera de Manuel.» «El diaño que te coma, ¿y allí, que camas tenías?» «Las espinas de los tojos, mal hombre pero Dios consuela á los enfelices y castiga á los sayones rematados como tú; ya te llegará la tuya, verdugo.» «Demasiado hablas, refunfuñó el carretero, queriendo desplegar gran aparato de enojo, pero subyugado indudablemente por el tono y acento de su mujer. ¿Quién te ha dado ese gallo que traes?» «Quien puede.» «Como yo sepa que andas en chismes con las vecinas y aconsejándote de brujas... te he de brear.» «No fué bruja ninguna, ladrón; no fué sino Dios del cielo, que ya se cansa de aguantar tus perradas...» «Mismamente Dios te vino á tí con el recadito.» «Dios no, pero San Pedro y San Pablo sí; que los ví tan claros como te estoy viendo y con la mar de angelitos alrededor, y unas caras muy respetuosas, y unas barbas que metían devoción; y me dijeron que ya te ajustarán las cuentas por estarme crucificando.» «A callar y á tus obligaciones, lenguatera.» Atónita Martina de ver que su tirano no pasaba á vias de hecho, obedeció y se ocupó en labores domésticas, mientras el carretero, algo cabizbajo y mohino, preparaba su carro para acarrear leña á Lugo.

El mismo camino tomó el tabernero Roque, y apenas llegado á la ciudad, se dió á buscar á un su amigote, barbero por más señas, con quien celebró misterioso conciliábulo; y entre tajada de bacalao y copa de aguardiente, trazaron la broma que habian de ejecutar aquella misma noche. Para el objeto se procuraron una sábana blanca, una manta colorada, dos barbas postizas, dos pelucones de cerro y una linterna. La hora del anochecer sería cuando tabernero y barbero se apostaron cerca del puente por donde el carretero tenía que pasar á la vuelta con el carro vacío. Ya se habían disfrazado los dos cómplices, riendo á carcajadas y auxiliados por Martina, que ajustó al uno las barbas largas y el manto rojo de San Pablo, y al otro la sábana y el pelucón del primer pontífice. Y cuando ambos apóstoles, empuñando sendos garrotes ó *mocas*, se ocultaron á corta distancia del puente, Martina tuvo un escrúpulo y les dijo con suplicante voz:

—No me manqueis á mi hombre, que al fin él es quien gana el pan de los rapaces. Escarmentailo un poco, para qué sepa cómo duele.

Al paso tardo de los bueyes, que mugían de nostalgia conforme se acercaban al establo, adelantaba el tío Pedro por el camino estrecho y escabroso que limitaba de una parte el monte y el río Miño de otra. Apuraba al ganado, porque sin explicarse la razón, aquel día deseaba verse en su hogar despachando su cena, y la noche se había entrado muy pronto, como que corría entonces el solsticio de invierno. El carretero aguijaba á la yunta con la misma vara que le había servido para medir el costillaje de su esposa el día anterior. La luna, asomando por entre negros nubarrones, alumbraba medrosamente el paisaje, el agua triste del río, el monte próximo, los árboles decalvados por la estación invernal. Un estremecimiento de pavor beló el espíritu del carretero al acercarse al puente y ver blanquear las tapias de la tejera en la falda de la colina. De repente el carro se detuvo, y al resplandor lunar, dos figuras tremendas, saliendo de la sombra que proyectaba el arco del puente, se plantaron en mitad del camino. Eran los mismos apóstoles del retablo de la iglesia, San Pablo con sus barbazas hasta la cintura y su manto colorado, San Pedro rechoncho y calvo, con un cerquillo de rizos y su blanca túnica sacerdotal. Sólo que en vez de la espada y las llaves, los apóstoles enarbolaban cada tranca que ponía miedo, y á compás las dejaban caer sobre los lomos del cruel esposo, gritando para animarse más al castigo:

—¡Pega tú, San Pedro!
—¡Pega tú, San Pablo!
—¡Estos son los huevos...
—Arrefalfadooos!

....

El carretero se arrastró hasta su casa gimiendo, sin cuidarse de carro ni de bueyes. Llevaba las costillas medio hundidas la cabeza partida por dos sitios, la cara monstruosa. Quince días pasó en la cama sin poderse menear. Hoy anda como si tal cosa, porque los labriegos tienen piel de sapo; y lo único en que se le conoce que no pierde la memoria de la zurra es en que cuando Martina le presenta cariñosamente el par de huevos de la cena, preguntándole si «están á gusto,» él contesta aprisa y muy meloso:

—Bien están, mujeriña; de cualquier modo están bien.

EMILIA PARDO BAZAN.

LA SITUACIÓN EN PANAMÁ

Visto el grandísimo interés que en el mundo comercial despierta cuanto se refiere á la cuestión que podríamos llamar Panamá, y teniendo además en consideración los cuantiosos y sagrados intereses que en la misma juegan, hemos procurado por todos los medios que están á nuestro alcance indagar el verdadero estado ó situación de las cosas en aquel istmo, con objeto de dar á conocer á nuestros lectores la verdad de lo que por allí está pasando; verdad amarga, triste, pero verdad.

Jamás se nos ha ocurrido ni siquiera pensar en la posibilidad de un fracaso en la empresa colosal de cortar el istmo enlazar por medio de un canal los dos grandes Océanos Atlántico y Pacífico con el objeto de abrir al comercio universal una vía más rápida, segura y económica y facilitar el tráfico entre ambos continentes, empresa concebida por el ilustre y bajo todos conceptos famoso ingeniero francés Fernando Lesseps.

Cree la mayoría que la gran empresa está abandonada por completo; opinan otros, y son muchos, que no sólo pronto se reanudarán los trabajos, de acuerdo con las indicaciones de la comisión técnica mandada recientemente allí por la Compañía. si que también la inauguración del cual será un hecho dentro de un período de dos á tres años.

Apoyados en las poderosas iniciativas que median en tan trascendental asunto, en el interés que tiene la República francesa en la realización de obra tan colosal, y tal vez, por deseo y simpatía, somos optimistas, creyendo más en la segunda que en la primera de las dos opiniones espresadas, pero más que todo, deseosos de poner á nuestros lectores al corriente de lo que pasa en realidad en Panamá, nos hacemos eco de las noticias é informes que por conducto fidedigno hemos recibido.

Empecemos por hablar de Colón, cuya ciudad está en la mayor decadencia, muerta, sin negocios, arruinada desde que quedaron paralizadas las obras del canal. Hace aún pocos años que en su puerto se veían muchos buques obligados por falta de sitio donde amarrarse á fondear en la rada, esperando turno para alijar sus cargamentos, hoy se pasan semanas enteras sin que en el mismo se vea buque alguno, puesto que hasta los de cabotaje han casi desaparecido.

Mientras seguían las obras del canal, el tráfico por el istmo era considerable, llegando á veces á alcanzar proporciones extraordinarias. Todo el camino, en una ex-

tensión de 40 millas, estaba convertido en vasto campamento en donde vivían confundidas todas las razas y nacionalidades de la tierra allí congregadas para ganar dinero, logrândolo algunos, especialmente los hijos del Celeste Imperio y cuantos teniendo afán de ahorrar, supieron aprovecharse de aquellos salarios elevadísimos cuya importancia se hace ascender á un décuplo y más del salario corriente en los países donde mejor se retribuye la mano de obra. Entonces abundaba allí el dinero que se ganaba y derrochaba enseguida á montones.

No bastando las horas del día, se empleaban las de la noche, convirtiendo las tinieblas en luz solar; es decir, que las 24 horas no bastaban para el ejercicio de las numerosas industrias allí establecidas, cuyo, objeto era procurar á tantos obreros toda suerte de comodidades, placeres, y sacarles con cierta legalidad el fruto de su trabajo. Como por encanto y en breve tiempo se levantaron á lo largo de la línea nada menos que treinta ó más poblaciones, en las que tenían sus moradas las gentes más heterogéneas que imaginarse pueda, y en donde se oían hablar todas las lenguas del universo. Esta gente se batía bravamente con las enfermedades, sufriendo ó muriendo sin una queja, despreciándolo en aras del lucro y del afán de conservar la vida y ganar dinero para poder disipar después ambas con mayores bríos. No es extraño, pues, que murieran tantos, y menos extraño aún que tantos pudieran existir durante algunos en aquella atmósfera de fiebre y disipación.

A pesar de ser el istmo de Panamá un foco mortífero de enfermedades y, en su consecuencia, inhabitable, las obras del canal hicieron el milagro, convirtiéndolo en un gran núcleo de poblaciones atestadas de seres humanos, embellecidas con todos los recursos del lujo hasta convertirlo en una especie de edén.

En el día, ó mejor dicho, desde que cesaron las obras, todo ha cambiado; la gente se ha ido, abandonando en masa aquellas, aún hace poco tiempo, florecientes poblaciones. En toda la línea cesó el movimiento, muriendo por completo todos los negocios. Los parques y jardines, bajo aquel clima tropical sin que haya quien los cuide, se van convirtiendo en selvas, ó más propiamente hablando, en gigantescos é informes montones de vegetales, en cuyo seno quedará todo sepultado. Las yerbas, que con tanta prodigalidad regala la naturaleza á los países tropicales, envuelven como en un estuche los trenes, locomotoras, wagones, dragas, grúas, cabestrantes y otras mil máquinas y herramientas que los obreros han dejado allá como si al siguiente día debieran haber continuado en sus faenas.

Solamente en las ciudades de Panamá y de Colón, extremos de la línea férrea que sirve para el tráfico intercontinental, se ve algún movimiento, algo de vida, pero que no es nada comparado con el de la época en que todo marchaba en el canal, y la prueba de esto es que en la segunda de aquellas ciudades, y en el espacio de cuatro meses, los alquileres han bajado en un 500 por ciento y siguen aún declinando. El ferro-carril de Panamá, que en 1888 pagó un dividendo de cerca 24 por ciento, pagará en 1889 sólo un 9 por ciento, y esto porque en el año 88 circularon por la línea 1.300,000 pasajeros (unos 4,000 al día), mientras que durante el 89 movimiento se redujo á 500,000.

Adviértase, sin embargo, que el comercio de tránsito ha sufrido muy poco ó nada; la víctima es solamente el comercio local, que ha caído de tal manera, que las dos terceras partes de las casas de comercio de la ciudad de Colón están cerradas, han liquidado algunas ó quebrado muchas más, esperándoles una suerte igual ó parecida á las pocas que se aguantan aún y existen como pueden esperando la reanudación de las obras que los franceses y simpatizadores consideran como muy próximas.

LA DEUDA PÚBLICA ESPAÑOLA

Es tanto el incremento que va tomando en nuestro país, que bien merecería preocupar á los hombres de Estado, á fin de acudir con el remedio á conjurar los males que por tal motivo sufre la Hacienda española.

Si comparamos nuestra Deuda con las de las demás naciones europeas, bien se echará de ver que, aun cuando alguna de ellas tenga mayor débito, cuentan tambien con recursos más elevados y con un presupuesto más conforme con la realidad de los hechos y las fuerzas contributivas de la Nación.

Las Deudas de las principales naciones de Europa son éstas:

Alemania	600.195.134
Austria	6.403.665.000
Baviera	1.354.641.668
Bélgica	2.119.131.953
España	5.356.253.000
Francia	31.632.202.565
Holanda	2.268.960.804
Hungría	3.445.503.410
Inglaterra	3.145 173.165
Italia	11.454.134.283
Noruega	150.714.401
Portugal	2.861.432.000
Prusia	5.466.791.512
Rusia	18.082.572.598
Suecia	341 895.107
Turquía	3.002.828.125

España figura en el quinto lugar de esta lista. Descartando las grandes potencias, agobiadas por esos formidables ejèrcitos qué sostienen en pié de guerra, nuestra naciòn ha alcanzado el privilegio de figurar á la cabeza de las demás, sobreponiéndose á Inglaterra y á Turquía, cuya Deuda duplicamos.

Todavía la comparaciòn resulta más desventajosa para nosotros si se tiene en cuenta que la Deuda de las demás naciones está en relación directa de su renta anual y de sus presupuestos de ingresos, lo que no ocurre en España.

Francia que es la que con mayor Deuda aparece por resultado de la guerra de 1870, tiene un presupuesto de ingresos de 3,661 millones, no sufriendo la nación vecina lo que sufririan tal vez otros países porque no solo cuenta con una renta anual de 24.125 millones de francos, que algunos hacen elevar hasta 26.000, sido que su industria y agricultura, por el grado de adelanto que han alcanzado, le permiten dedicar 1.291 millones al pago de intereses. De ahí que el contribuyente francés solo satisfaga el 12,51 por 100 de impuesto, como término medio, y los españoles paguen el 15,65.

En Rusia mismo, donde la Deuda asciende á 18.000 millones de pesetas, teniendo una renta anual de 19.000 millones y un presupuesto de 2.300, puede exigir solamente al contribuyente un 9,98 por 100 para satisfacer 1.114 milones por intereses, después de cubrir las atenciones generales del Estado.

Ya no sucede esto en Italia, cuyo país se halla en una situación bastante parecida á la nuestra. A pesar de que su renta anual es de 7.800 libras y su presupuesto de ingresos de 1.890 millones, como los intereses de su Deuda absorben 632, la tributación resulta á 18,01

En España no son únicamente los 6.300 millones los que tenemos de Deuda, sino que á esta cifra hay que añadir 199 millones á que asciende la Deuda flotante y 427 que resultan en descubierto, resultando en síntesis una suma total de 6.983 millones de pesetas, Deuda que es imposible pueda soportarla un país que solo tiene 5.000 de renta anual, y que á pesar de tener un presupuesto reducido paga el 34,483 por 100 de intereses, según los siguientes datos que tomamos de los presupuestos presentados por el señor Gonzalez á las Cámaras.

Intereses de Deuda perpetua exterior al 4 por 100	78.846.040
Idem interior al 4 por 100	77.440.124
Amortización de residuos de Deuda consolidada	50.000
Intereses y amortización de Deuda amortizable al 4 por 100	86.729 500
Comisión de uno y cuatro por 100 al Banco de España por el servicio de pago trimestral	2.084.123
Intereses de la Deuda al por 100 exterior amortizable	463.840
Amortización de los mismos	6 108.000
Intereses de acciones de Obras públicas	18.400
Amortización de idem	152.118
Idem de la Deuda del personal	100.000
Situación de fondos en el exterior	1.400.000
Intereses y amortización del empréstito Rothschild	3.730 000
Entretenimiento de la Deuda flotante	7.950.000
Intereses por depósitos de servicios y cargos públicos	3.000.000
TOTAL	281.753 039

Basta lo expuesto para que nuestros lectores se hagan cargo de lo que es la Deuda pùblica en España, y hasta dondé merece preocupar seriamente á nuestros hacendistas.

NOTICIAS

El sábado último, una mujer de la clase jornalera, esposa de un mozo de cordel, habitante en la calle del Rosal, barriada del Poble Sech, (Barcelona) dió á luz felizmente á dos niños y una niña, con la particularidad de que en seis años de casada ha tenido esta mujer dos alumbramientos dobles y este triple.

Sabido es que el emperador Guillermo no se contenta ahora con tener sus tropas en continuo movimiento, sino que á diario se entrega él á ejercicios nada cómodos, que pláceles ver luego relatados en la prensa. La última proeza que leemos en los periódicos alemanes, consiste en haber recorrido al trote en 70 minutos, con un tiro de dos caballos húngaros que estrenaba aquel día, la distancia que separa á Berlin de Postdam, ó sea 30 kilómetros aproximadamente, lo que arroja un trote medio de 440 metros por minuto. La *Gaceta Nacional* hace observar á este propósito que la velocidad media de la caballería prusiana es de 250 metros al trote y de unos 400 al galope.

Para el próximo verano, en Julio probablemente, se abrirá una Exposición internacional minera y metalúrgica en el Palacio de Cristal de Lóndres.

Se verificará bajo la protección directa del Alcalde de Londres y del Duque de Fife que ha aceptado ya la presidencia honoraria.

Promete ser muy brillante esta Exposición, atendiendo á que es de suponer que figurarán en la misma importantes colecciones de las colonias inglesas y países extranjeros.

La mitad de los beneficios realizados se repartirá entre los exponentes á prorrata según las cantidades pagadas por el espacio que cada uno haya ocupado; la otra mitad se invertirá en la fundación de instituciones mineras y metalúrgicas ó para ayuda de las mismas.

Para más ámplios informes dirigirse á M. G. A. Fergusón, secretario de la Exposición, 18, Fiach Lane-Londres, E. C.

Hoy miércoles salen para Filipinas los tres cruceros surtos en el puerto de Barcelona.

El puente de la línea férrea de Murcia á Granada, que se ha de montar en la rambla de Gor, mide una longitud de 300 metros y tiene de altura en su centro 118. Está dividido este monumental puente en cinco seciones: la del centro tiene 100 metros y los restantes 160.

Hé aquí el programa definitivo del viaje de Mr. Carnot:

El presidente de la república dejará Paris el 15 por la tarde, llegando á Marsella por la mañana del dia siguiente. A las ocho de la noche del dia 16, Mr. Carnot ofrecerá un banquete al ayuntamiento y á los funcionarios del Estado. Al dia siguiente se celebrará en el gran teatro Municipal el banquete con que el ayuntamiento se propone festejar al presidente de la república. Los dias 18, 19 y 20 se consagrarán á la visita de los talleres marítimos de la Seyc, de la Ciotat y de Tolón.

La última batalla de flores, de Niza, ha hecho sus víctimas.

Un ramo de alelíes dió en la cara del señor Gambard, consul de España, quien recibió una fuerte contusión en los ojos, la nariz y la boca, obligándole á guardar cama varios días.

Este señor sí que dirá: no hay flores sin espinas.

A lo que parece la Compañia Trasatlántica facilitará 100 pasajes gratuitos de tercera clase en sus vapores á otros tantos españoles que quieran regresar de la República Argentina á la madre patria.

Del Interior

Nos escriben de Manacor que anteayer de madrugada falleció en aquella villa el apreciable anciano D. Miguel Domenge, de cuya grave enfermedad dimos noticia hace pocos días.

Acompañamos en su justo dolor á sus hijos, nuestros queridos amigos, y hacemos votos porque el cielo conceda al finado la paz eterna.

En una finca del termino de Porreras propiedad de D. Cristobal Mora, fueron talados por mano alevosa mas de cuarenta árboles jòvenes en su mayoría almendros y algarrobos.

Como presunto autor del vandálico hecho ha sido detenido y entregado al juez un individuo á quien se le ocupó una hacha que se supone ser el instrumento de que se valió.

CRONICA LOCAL

Gremios que están citados mañana, en la Administración de Contribuciones, para elección de Síndico y clasificadores que han de entender en la formación de la matrícula industrial del año económico:

A las ocho de la mañana, tiendas para la venta al por menor de vinos y aguardientes del país.—A las ocho y media id., id. de id. última base.—A las nueve id., vendedores al por menor de harinas.—A las nueve y media id., id. de id. última base.—A las diez id., vendedores de jerga y demás tejidos de cáñamo y estopa.—A las diez y media id., casas de pupilos.—A las once id., paradores ó mesones.—A las once y media id., tiendas de cuchillos y navajas.—A las doce id., tiendas de gorras de todas clases.

A hora de itinerario ha entrado en fondeadero el vapor *Palma* procedente de Barc[illegible], que no vino ayer á causa de no [illegible]ber completado su cargamento el día anterior.

Ha traido valija y 20 pasajeros.

Por noticias que tiene *El Palmesano* y que le merecen entero crédito, ha sabido este colega que tan pronto como D. Bernardo Amer, administrador de Contribuciones de esta provincia, tuvo noticias respecto á la exacción de hacer pagar dobles derechos de un cordero que compró una señora en las afueras de la puerta de Santa Catalina, de cuyo hecho fuimos los primeros en hacernos eco oportunamente, empezó á instruir las primeras diligencias de sumario en averiguación de lo ocurrido á fin de poner las cosas en claro y castigar al responsable del atropello.

Aplaudimos el proceder de dicho señor.

A propósito de consumos.

Oportunamente recordamos que según previene el artículo 270 del Reglamento para administración y cobranza de ese impuesto, cuando se presentan al adeudo corderos ú otras reses lanares pequeñas, vivas, debe verificarse este por la mitad del peso en vivo.

No debemos suponer que el recuerdo pasara desapercibido, como no puede alegarse ignorancia del precepto; y por lo tanto nos ha estrañado saber que el precepto escrito, escrito ha quedado estos dias y nada más; pues solo se ha descontado una tercera parte del peso, con la añadidura de que en cierto fielato donde se presentó reclamación no fué atendida.

Creemos que esto ha pasado por ignorarlo los dignísimos y celosos Jefes de Hacienda, pero tenemos la seguridad de que no volverá á repetirse, ahora que pueden enterarse de como se abusa de la bondad del público que paga.

Otro botón para muestra nos suministra hoy *La Almudaina* con las siguientes líneas:

«Según noticias, anoche el dependiente de consumos de servicio en la puerta del Campo detuvo á un vecino al entrar en la ciudad á quien no solamente se le sujetò á un escrupuloso reconocimiento sino que le hizo desnudar por completo á la vista de los transeuntes, cosa, que á ser cierta, como se nos asegura, constituye un esceso de celo que degenera en un verdadero abuso y que es de esperar será corregido cual se merece por quien corresponda.»

Está probado hasta la saciedad que no podemos tener dos dias seguidos de buen tiempo. No parece sino que este señor padece de intermitencias. Ayer estuvo de mala catadura, mostrándose frio, nublado y ventoso, rematando esta mañana con llovizna.

Siguiendo la costumbre de todos los años en tal dia anteayer se exhibieron en la Santa iglesia Catedral y en la parroquial de Santa Eulalia las reliquias que ambos templos poseen.

A admirarlas y adorarlas acudió un gentío inmenso.

Las once de la mañana de hoy era la hora señalada para la la inauguración oficial de la linea telefónica de Palma á Lluchmayor.

A esta hora hemos dirigido á aquel Ayuntamiento el siguiente telegrama:

La Redacción de EL ISLEÑO se congratula y envía la mas entusiasta felicitación á ese inteligente pueblo, por la inauguración de la línea telegráfica.—GELABERT.

Se nos dice que en Luchmayor se habían hecho preparativos para celebrar con demostraciones de alegría el fausto acontecimiento.

Se dice que en una casa del barrio de San Pedro se ha presentado un caso de viruelas malignas.

Llamamos sobre el particular la atención de la autoridad para que tome sus medidas.

El vapor-correo de Alicante é Ibiza *Unión*, ha llegado á las diez de esta mañana.

Estos dias se ha cometido en el Molinar un robo consistente en empanadas y 25 pesetas en metálico.

Se trata de averiguar quien se las ha llevado.

Durante el mes de Marzo último han entrado en el Cementerio municipal 108 cadáveres, á saber: varones 47; hembras 61.

Y como en igual mes del año anterior entraron 135, resulta para el presente 27 menos.

En los 108 figuran 2 causados por la viruela y 6 por la difteria.

Ayer salió para Marsella, el Sr. Pomar, administrador de la compañía de Coches Ripperts, con objeto de comprar y traer el material necesario para establecer desde luego el servicio.

Según dice *El Palmesano* el vaporcito *Cabrera* en uno de los últimos viajes salvó de inminente peligro á un falucho de esta matrícula que estaba varado sobre las rocas, á la altura del cabo Blanco.

El *Cabrera* sacó del atolladero al falucho, dejándolo boyado en un redoso inmediato, fuera de peligro.

Con cargamento de vino se despachó ayer para Niza el vapor *Cataluña*.

Y para Barcelona, salió el *Bellver*, llevándose variado cargo, valija y 42 pasajeros.

Es probable que en los correos de hoy ó en uno de los próximos venga el nuevo catedrático de Física y Química de este Instituto, D. Luis Morón.

Hemos recibido por el correo del interior una carta manifestándonos que ha debutado en el teatro *Gayarre* de Barcelona, con un triunfo completo, nuestro paisano el aplaudido bajo Sr. Planas.

Lo celebramos.

Dice *La Almudaina* con sobrada razón:

«Durante todo el dia de ayer sopló un viento impetuoso del O. N. O. que levantó cuanto polvo había en las calles y plazas y lo repartió equitativamente por las casas de la población y con toda especialidad por las tiendas.

»A esta alternativa estamos condenados los que vivimos en esta buena ciudad de Palma: ó á pisar una gruesa capa de lodo, ó á que nos ahogue una densa nube de polvo.

»No hay término medio.»

En el Ateneo

El joven Ingeniero civil D. Bernardo Calvet dió anoche su anunciada conferencia sobre el tema *Las calles de Palma*.

Asunto principalísimo para este vecindario, había de atraer forzosamente la atención de cuantas personas lamentan un dia y otro el pésimo estado de nuestras vías públicas ,así en la parte que podemos llamar facultativa por lo que afecta á su construcción, como en la higiénica por la que toca á la urbana y así fué.

Escogida concurrencia acudió á escuchar de labios tan autorizados el anatema que lanzaron contra nuestras calles considerándolas como impeorables después de hacer la disección, presentándolas á los oyentes en su verdadero desagradable aspecto.

Razonado y contundente estuvo el Sr. Calvet empleando argumentos irrefutables; que debieron sonrojar á todos los que pudiendo haber mejorado las condiciones de nuestro suelo se han dormido en las pajas dejándonos espuestos á las tristísimas consecuencias que de tal estado se derivan.

Felicitamos al Sr. Calvet porque secundando las elevadas concepciones de su compañero Sr. Estada, ha puesto el dedo en la llaga.

Lo que falta es que quien debe tomar acta de lo dicho, lo haya ya plique la sabia teoría á la práctica.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Macario obispo y san Ezequiel profeta.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 10.

En San Miguel, continuan cuarenta horas costeadas por la Asociación.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el dia 1.º de Abril al 14 de Octubre de 1890

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2'15 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma—7'55 mañana y 5'55 (mixto) tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.

Tren periódico: dias de mercado en Inca. —De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, mártes 5 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lúnes 6 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana vía Alcudia y Juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Dia 8.

EMBARCACIONES FONDEADAS

De Termini en 9 dias, bergantín goleta San José, de 228 ton., cap. Ramon Bennasar, con 11 mar. y habas.

De Areñys en 3 dias, laud Nueva Amistad, de 27 ton., cap. Pío Martí, con 5 mar. y obra de barro.

De Valencia en 3 dias, polacra goleta Juanito, de 98 ton., cap. Felipe Palmer, con 7 m. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Para Niza, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Guillermo Pujol, con 21 mar. y vino.

Para Barcelona, vapor Bellver, de 788 t., cap. Juan Singala, con 27 m., 42 p. valija y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 8 DE ABRIL

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera cubierta por bruma y con gruesos nublados que se prolongan de Oriente á Occidente; horizontes brumosos y algo calimosos; viento sopla á rachas del N.O. frescachón y la mar picada y rizada. A las doce, sigue el tiempo de igual modo, el viento al N O. muy frescachón y con rachas duras; y la mar, llana, rizada y cabrillada. Al ocaso, continua el tiempo con el mismo cariz; los horizontes del mar claros y con bruma los de tierra y el viento, continua al N.O. duro.

Esta tarde, á eso de las seis, ha aparecido al N.O, un parhelio, siendo muy notable por sus encendidos colores.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Cabrera*, un bergantín goleta, una polacra goleta y un falucho.

SALIDAS.

El vapor-correo *Bellver* y el vapor *Cataluña*.

Queda á la vista, próximo al fondeadero, un falucho español.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «San Agustín» salió el 31 de Vigo para Cádiz directamente.

El «Ciudad de Santander» llegó el 1.º á Veracrúz procedente de la Habana.

El «Mendez Nuñez» salió el 1.º de la Guaira para Ponce.

El «Alfonso XII» salió el 2 de Buenos Aires para Montevideo y la Península.

El «Buenos-Aires» salió el 2 de Las Palmas para Puerto-Rico y la Habana.

El «Habana» llegó el 3 al puerto de su nombre procedente de Nueva-York.

El «Isla de Mindanao» salio el 3 de Valencia para Cartagena.

El «Ciudad de Cádiz» llegó el 3 á Barcelona procedente de las Antillas y Cádiz, con destino á Génova.

El «Ciudad Condal» llegó el viernes 4 á Nueva-York procedente de la Habana.

El «Rabat» salió el 4 de Las Palmas para Dakar, continuando su viaje á Fernando Póo.

El «Reina María Cristina» salió el 4 de la Coruña para Santander.

El «España» salió el 4 de la Coruña á Santander.

El «Isla de Luzon» salió el 4 de Barcelona para Manila y escalas, con rumbo á Port-Said.

El «Veracrúz» debia salir el 5 Barcelona para Málaga, Cádiz y las Antillas.

Vapores estranjeros

El vapor italiano «Manila» que recaló el juéves en Barcelona de paso para el Plata, siguió á última hora de la tarde su viaje, habiendo llegado antes de aquella procedencia el «Sirio», que continuó á las cinco de la tarde del viernes su viaje á Génova. Ambos buques pertenecen á la Navigazione Generale Italiana.

Con igual procedencia que el «Manila», y en rápido viaje desde Génova, entró el dia 4 en el puerto de Barcelona el hermoso vapor italiano «Nord América», de la sociedad «La Veloce», que saldrá hoy para Buenos Aires y escalas.

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER.

VALORES LOCALES	DINERO
Crédito Balear	119'50
Cambio Mallorquín	87'25
Ferro-carriles de Mallorca	61'50
Alumbrado por Gas	sin operaciones
Salinas de Ibiza	»
Harinera Mallorquina	»
Bonos Municipales	48'50
Empresa Mallorquina «La Isleña»	53'
Empreca Marítima «Lulio»	56'00
VALORES PÚBLICOS	
Madrid á las 4 t.	
4 p. % interior contado	75'20
4 p. % amortizable	89'55
Cubas	106'40
Madrid á la 1 m.	
4 p. % interior contado	75'25
4 p. % id fin mes	75'20
4 p. % id. fin próximo	
Banco de España	393'60
Tabacos	105'50
Barcelona á las 10'15 n.	
4 p. % interior fin mes	75'25
4 p. % esterior id	77'10
Coloniales id	62'70
Norte de España id	80'50
Francias	54'25
Orenses	
Cubas	
Paris á las 10'40 n.	
3 p. % renta francesa fin mes	88'93
4 p. % esterior español id.	72'81
Norte de España	358'
Panamás	56'
Londres á las 1 m.	
4 p. % Esterior español fin mes	72'62

MISCELANEA

Australia renuncia á luchar con los conejos que la invaden. Los gobiernos de Nueva Gales del Sur y del Estado de Victoria, han decidido que los millones gastados en pruebas para acabar con la plaga de roedores han sido infructuosos.

En su consecuencia, no volverá á intentarse ninguna experiencia hasta que se descubra un procedimiento de exterminio cuya eficacia sea satisfactoria y plenamente establecida.

Se ha descubierto que para combatir los casos de hipo rebeldes á todo tratamiento, basta con administrar á la persona afectada una cucharita de vinagre con azúcar.

Ténganlo presente las personas propensas á padecer la indicada dolencia.

La moda ha introducido una innovación original en los guantes: consiste en un pequeño bolsillo colocado en la palma de la mano izquierda. Así se tiene pronto y siempre á disposición, un microscópico porta monedas.

El príncipe Bismarck, que no quiso aceptar el título de duque de Luenbourg bajo el pretexto de que sus rentas no le permitían soportar los gastos que le impondría su nuevo título, posee sin contar la inmensa propiedad de Schœenhausen que le legó su padre al morir, el palacio de Varzin, que adquirió al finalizarse la guerra de Alemania y Austria en 1866, en un millón quinientos mil francos y el castillo de Friedrichsrube comprado con los cuatro millones de francos que le regaló el emperador Guillermo I después de la guerra franco-prusiana. Una fábrica de cerveza, tres de aserrar madera, otra, la más importante de Alemania, de fabricación de papel, dos más de destilar licores y varios inmensos bosques, que le producen una renta de ochocientos mil francos al año.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL,)

Madrid 8 á las 10'25 m.

Ha llegado el príncipe de Prusia.

Esta tarde se le dará un banquete en Palacio; asistirán los ministros.

La escuadra inglesa ha fondeado en Vigo.

Madrid 8 á las 5'15 t.

Senado.—Se prolonga el debate de la cuestión Dabàn. El Sr. Elduayen combate al Gobierno.

Queda convocada para Mayo la asamblea de contribuyentes.

Se ha hecho un entusiasta recibimiento á los estudiantes portugueses.

Ha estallado en Salamanca un terrible ciclón que ha causado muchos destrozos.

El duque de Orleans será indultado.

Interior 75'20.

Madrid 8 á las 5'45 t.

Congreso.—Se nota gran desanimación.

El Sr. Labra censura que no se conceda á Puerto-Rico la aplicación de la ley de sufragio universal, lo mismo que en la Península.

Aboga para que se conceda á Filipinas representación en el Parlamento.

Madrid 8 á las 11'15 n.

En estos momentos se celebra en Palacio el banquete en honor del príncipe de Prusia.

Asisten los Sres. Sagasta, general Romero, y Marqués de la Vega de Armijo.

Niégase que el Sr. Rodriguez Arias piense dimitir la capitanía general de Castilla la Nueva.

El Sr. Pedregal está enfermo.



D.ª CANDELARIA ARMAS DE LIRA

Falleció el 31 de Marzo último

Su hija, é hijo político D. Rafael Ramon y Gayá suplican á sus amigos y conocidos se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir al turno de misas que por el eterno descanso de la misma se celebrarán en la parroquia de San Nicolás desde las seis á las once del dia de mañana.

TEATRO PRINCIPAL

Hoy no hay funcion.

Para mañana, «Lucifer» y «La Diva».

Teatro-Circo Balear

Gran funcion para hoy miercoles 9

EN PRIMERA CLASE

QUIEN FUERA LIBRE

Entrada general dos reales.

A las ocho y media.

PARIS



Printemps

NOVEDADES

Remítese gratis y franco

el Catálogo general ilustrado, en lengua española ó francesa, encerrando los nuevos modelos para la ESTACION de VERANO, á quien lo pida á

MM. JULES JALUZOT & Cie

PARIS

Se remiten igualmente, libres de franqueo, las muestras de los tejidos que componen nuestros inmensos surtidos; pero especifíquense las clases y precios.

Expediciones á todos los Países del Mundo.

El Catálogo indica las condiciones de envíos *francos de portes y aduanas.*

Casas de Reexpedicion:

En Madrid: *Plaza del Angel, 12—esquina dcha* — Irún — Port-Bou Hendaye — Cerbère.

Estas casas han sido creadas para facilitar y acelerar la reexpedición de nuestros envíos que llegan á su destino sin que el cliente tenga que ocuparse de nada.

Correspondencia en todas Lenguas

INYECCIÓN DE GRIMAULT Y Cía al MÁTICO

Preparada con las hojas del **Mático del Perú**, tan popular es para la curación de la blenorragia, esta inyección ha adquirido en poco tiempo una reputación universal, siendo la sola inócua por no contener sino huellas de las sales astringentes que las otras poseen en abundancia. Corta con brevedad los flujos más tenaces y dolorosos

Depos. en PARIS: GRIMAULT y Cie, 8, Rue Vivienne.

ORO

Siete Esquinas 8 principal.

Se necesita y compra oro á los precios siguientes

Onzas y medias cada 16 duros 18 reales vellon.

Isabelinas	5 »	7 1/2 id.
Alfonsinas	5 »	4 1/2 id.
1/4 de onza . . .	4 »	4 id.
Durillos	1	

Por cada onza del año 1785 y años anteriores, se pagarán á 21 reales de vellon. 8-6-p

SALICILATOS

DE BISMUTO Y CERIO

DE

VIVAS PEREZ.

Aprobados por la Real Academia de Medicina de Granada, recetados por los médicos y adoptados por los Hospitales y la marina.

Curan inmediatamente como ningun otro remedio empleado hasta el dia toda clase de **vómitos y diarreas, de los tísicos, de los viejos, de los niños, cólera, tifus, disenterias, vómitos de los niños y de las embarazadas, catarros y úlceras del estómago, pirosis con eruptos fétidos.**

Ningún remedio alcanzó de los médicos y del público tanto favor por sus buenos resultados, que *son la admiración de los enfermos.*

PRECIOS: En España, **Caja grande, 3'50** pesetas. **Pequeña, 2** pesetas.

Cuidado con las falsificaciones porque no darán resultado. Exigir la firma y marca de garantía.

DEPÓSITO GENERAL:

Almería, Farmacia VIVAS PÉREZ desde donde se remiten por correo á todas partes enviando 75 céntimos más por certificado.

POR MAYOR: *Madrid*, M. García y Sociedad Ibero-Universal. *Barcelona*, Sociedad Farmacéutica é Hijos de J. Vidal y Ribas.

De venta en todas las boticas de las provincias y pueblos de España, Ultramar, Buenos-Aires y en toda la América del Sur.

En las Islas Baleares, FARMACIA DE D. JUAN VALENZUELA. 5

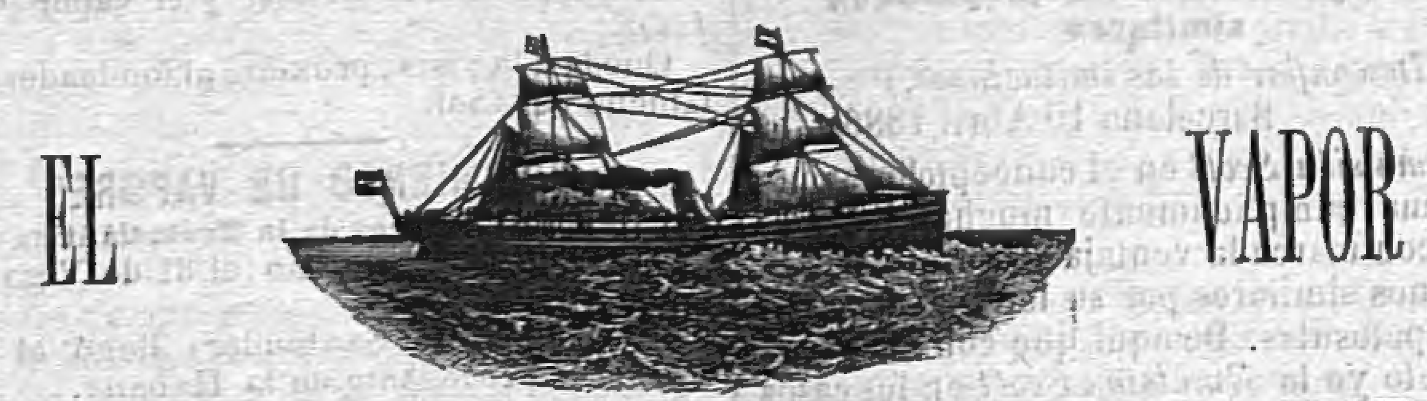
Traslado.—La Sombrerería de Don Juan Amorós, Plaza de la Constitución 58 y 60 ofrece á sus numerosos parroquianos su establecimiento. 4—4—a

No equivocarse—Borne 58 y 60.

SE ALQUILA la casa zaguán número 1, de la plaza del Hospital. Es bastante espaciosa, tiene buenas luces, agua abundante y otras comodidades.

Precio módico.—En la misma informarán.

PEREGRINACION A TIERRA SANTA Y ROMA

EL  VAPOR

BELLVER

Saldrá de este puerto el martes 15 del corriente para el de Barcelona de donde saldrá el 17 para las partes indicadas en el programa que oportunamente se publicó.

Los peregrinos de Mallorca podrán permanecer en Barcelona á bordo del vapor hasta la salida, solamente pagando manutención, evitándoles así la molestia de pasar á una fonda por los dos dias que se demore en Barcelona.

Los pasajes se expedirán á la llegada á Barcelona á bordo del mismo vapor, donde serán admitidos en este puerto con una papeleta que deberán pasar á recoger en el despacho del vapor BELLVER, Victoria 14, Palma.

En todas las Farmacias, Perfumerias y Peluquerias

La **VELOUTINE**

Polvo de Arroz especial

Preparado al Bismuto por CHles FAY, Perfumista

9, PARIS — 9, Rue de la Paix, 9 — PARIS

EMULSION de SCOTT



DE ACEITE PURO DE HIGADO DE BACALAO CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA.

TAN AGRADABLE AL PALADAR COMO LA LECHE.

El remedio mas racional, perfecto y eficaz para el alivio y la cura de la TISIS, ESCROFULA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES CRÓNICAS, AFECCIONES de la GARGANTA y las ENFERMEDADES EXTENUANTES, tales como el RAQUITISMO y el MARASMO en los niños, la ANEMIA, la EMACIACION y el REUMATISMO en los adultos.

Es un maravilloso reconstituyente. No tiene rival para robustecer y fortalecer el organismo.

Los médicos en todos los paises del mundo la prescriben, á causa de lo agradable que es al paladar y de los brillantes resultados obtenidos con su uso. Tiene tres veces la eficacia del aceite de higado de bacalao simple.

De venta en todas las droguerias y farmacias.

MÁQUINAS PARA CORTAR EL CABELLO Y LA BARBA

DE VARIOS SISTEMAS Y CLASES

Máquinas para trasquilar *caballos y perros* y la célebre y nueva invención desconocida en Mallorca para trasquilar *corderos ó carneros* sin perjudicarles, dejándoles la lana de dos milímetros de largo.

Se venden toda clase de piezas sueltas para recambio por ser esta casa Depósito esclusivo para las Baleares.—*Ventas al por mayor y menor.*

Se ha recibido un variado surtido en *sombrillas y parasoles* procedentes de las fábricas más reputadas del extranjero: Alta novedad, solidez y elegancia.

Grandioso surtido de Abanicos desde el ínfimo precio de 10 céntimos de peseta hasta los mas ricos de 100 pesetas.

Participo que ya se han recibido las *horquillas* para rizar, sin fuego y sin dañar en nada el cabello.

En perfumería han llegado tambien la de Luben, Garleio, Anthea, Glisis, Gallina, Oriza, Opapanase, Kananga, Melati, Moskeri, Agua Colonia farina Jülichs-Platz, y la célebre Croylopsis que hasta hoy no se ha vendido verdadera en esta Capital.

Agua para que el cabello negro vuelva de color rubio oro.

Ademas esta casa posee los artículos siguientes: Quincalla, Bisutería, Cepillería, Artículos de fantasía y Mitones.

NO EQUIVOCARSE

PERFUMERIA UNIVERSAL

Jaime 2.º N.º 2, (al lado de la casa Singer.)

Teniendo esta casa relaciones directas con las importantes fábricas de Europa, se encarga de pedir cualquier artículo aunque no sea de su ramo, por una pequeña comisión.

ALBUFERA DE ALCUDIA

Se venden **CASERAS** de cañas para arbolado á los precios siguientes puestas en La Puebla

De 2 metros de alto	por 0'40 centímetros diámetro	á Ptas. 0'60	una
» 1 1/2 » » »	» 0'35 »	» » 0'40	»
» 1 » » »	» 0'25 »	» » 0'25	»
Cestos: Tamaño ordinario.	. . . .	á Ptas. 0'75	uno
» pequeño.	. . . .	» 0'50	»

Se recomienda á las personas que deseen hacer pedidos que lo verifiquen lo mas pronto posible para poderles servir con puntualidad.

Para los pedidos dirigirse á las oficinas de la ALBUFERA en la Puebla, calle de la Plaza. 24

GRANDES RECOMPENSAS

á D. Antonio Esteva y Oliver.

Despues de cerrada la Exposición Universal de París de 1890 ha obtenido, en premio de su exquisita fabricación de dulces, etc., etc., Medalla de oro de la Academia Nacional de París; y á más ha sido nombrado miembro de dicha Academia.

Igualmente ha sido investido de miembro de la «Sociedad Científica Europea» en Bruselas; cuya Sociedad le ha adjudicado la medalla de primera clase, en mérito de su exquisita confección de los artículos de su ramo.

Con tal motivo doy la enhorabuena al fabricante mi amigo Esteva.—*Jacobo Tur.*

SULFATO DE COBRE INGLES

El dueño del establecimiento que abajo se espresa, tiene la satisfacción de poner en conocimiento de los Sres. Viticultores, que habiendo hecho examinar el sulfato de cobre, cuya venta tiene anunciada, al Sr. Catedrático de Agricultura de este Instituto Provincial, ha merecido de tan distinguido químico la calificación que verán los lectores, en la carta que tiene la honra de transcribir, y dice así:

«Sr. D. José Juan. Droguero. Marina 20—22 y 24—Palma.»

«Muy señor mio: Según su deseo he analizado la muestra de sulfato de cobre que pasé á recoger de su establecimiento hace unos días, y resultando que tiene menos de un cinco por ciento de impurezas, lo declaro de primera calidad para el tratamiento del mildew.»

«Me hallo pues en el caso de recomendar á los viticultores la adquisición de tan excelente producto como lo haré con todos los que me consulten.»

«Tiene el gusto de repetirse su muy atento seguro servidor Q. B. S. M.—Pedro Estelrich.—31 Marzo 1890.»

Se vende dicho producto, como tambien rociaviñas de varios sistemas, y se dan instrucciones para su uso, en la

Droguería de JOSÉ JUAN (Nueva) calle de la Marina—20—22 y 24, frente el Huerto del Rey y Mar—23. 8—3

MÉTODO

para aprender el inglés

teórico y práctico, para uso de los españoles, con la pronunciación figurada, por

D. JAIME BOSCH Y BONET.

Se vende en la librería de este periódico.

Precio 6 pesetas. 94

BANCO DE PRÉSTAMOS

y Caja de Ahorros

San Bernardo núm. 16, detrás de la Catedral.

Venta constante de artículos nuevos y usados.

Hay á la venta muebles, ropas en piezas y confeccionadas, relojes, alhajas y otros efectos. 95

A los Farmacéuticos

Se venden todos los escaparates, botes, medicamentos y demás enseres de una recien construida y bien montada Farmacia.—Informes en esta ciudad San Jaime número 31; en Selva Farmacia de Sampol. 6

Se alquila un segundo piso con todas las comodidades apetecibles.—San Cayetano 11 principal informarán.

PILDORAS

AZUCARADAS



DE BRISTOL

Regulan todos los desarreglos biliosos curan con certeza todas las enfermedades de

EL ESTÓMAGO, Y EL HIGADO,

y son extremadamente fáciles de tomarse, por razon de su gusto y aspecto agradables. No contienen mercurio ni sustancia mineral alguna.

Pruébense, y recupérese con ellas la salud perdida.

De venta en todas las Boticas y Droguerías.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Imprenta de Viuda é Hijos de P. José Gelabert.

EL ISLEÑO

Suplemento al número 10,947 **Miércoles 9 de Abril de 1890**

EL ASUNTO DABÁN

Otra carta

Anunciónos el telégrafo que *El País* publicaba una carta de otro general, y efectivamente publica la siguiente que no tiene firma.

«Excmo. Sr. D. Luis Dabán:

»Mi estimado general y amigo: Estoy completamente de acuerdo con todas las consideraciones que expone en su carta-circular fecha 23 del actual, y es verdaderamente sensible que el elemento militar tenga por triste necesidad que defenderse de la hostilidad agresiva, de la ingratitud con que el partido liberal paga al ejército sus sacrificios, su sangre derramada por la libertad durante más de medio siglo.

»Si el gobierno que por nuestra desgracia rige los destinos de este pobre país tolera, fomenta y alienta cuanto se hace para destruir el ejército y extinguir su fuerza y su prestigio, tremenda responsabilidad contrae, pues al minar la base, el cimiento de la sociedad y el orden, que es el ejército en todos los países civilizados, vendrá fatalmente el hundimiento, el cual sabe Dios qué y á quién alcanzará.

»El proyecto de división de mandos en Ultramar tiene aún mas alcance que el ataque á la institución armada. Usted conoce como yo aquellos países donde ambos hemos ejercido el mando superior, y sabemos las diversas formas del laborantismo aquende y allende.

»El proyecto en cuestión no sólo tiene por objeto despertar ambiciones de personalidades á quienes se concede condición sin tenerla para ejercer, no sólo el gobierno y la administración de las colonias, sino el mando en jefe del ejército en caso de insurrección armada, lo cual es una demencia, que deja ver, aunque el fondo esté velado, el pensamiento de que pueda ser posible, dada la ineptitud del gobernador general en caso de guerra, la separación definitiva de las colonias, su emancipación de la metrópoli.

»¿Hará suyo, apoyará este gobierno tan antipático proyecto? Las declaraciones del ministro de Ultramar lo hacen creer así, y no es envidiable por cierto el papel que le reserva la historia.

»No puedo creer exista un solo general de división que acepte el desairado lugar que el proyecto les reserva, y acepte tambien la responsabilidad de ver quizá sacrificada la tropa de su mando en un movimiento insurreccional, por la impericia y desaciertos de un gobernador general de la clase civil convertido en general en jefe lego.

»Si me equivoco, si hay general que por un destino mejor ó peor retribuido acepte tal puesto, será juzgado sin apelación por la opinión unánime de todo el que vista el uniforme militar.

»Mis ideas son mas avanzadas que las de usted, pues entiendo que el origen de las perturbaciones y las inmoralidades de nuestras posesiones de Ultramar provienen del ministerio del ramo y existen desde que se creó ese foco que las promueve y las sostiene, desde que por aquella dependencia se coartan, se limitan las atribuciones de los gobernadores generales.

»Déseles las garantías que tenían cuando el ministerio de Ultramar era una dependencia del de Guerra, y aquel foco de inmoralidades y escándalos allá, desaparecerá en poco tiempo, pues no existirían el favoritismo ni la funesta elección de funcionarios, ni la protección á los que no la merecen. Pídase por los senadores y diputados la supresión de ese ministerio. y se hará un bien al país.»

LA NONA

Nuestros lectores saben ya que tiempo atrás aparecieron algunos casos de esa extraña enfermedad en Mantua. Dícese que se ha propagado á varios puntos de Italia y de Hungría y que causa bastantes víctimas en el condado de Pressburgo.

A propósito de esa nueva plaga que asoma, se hace eco la *Revista Española de Higiene* de las alarmas que á la opinión pública inspira la aparición de ese *sueño* profundo, irresistible, larguísimo, que dura tres, cuatro y más días domina al paciente y que puede acabar con la vida de éste. Y como la *nona* parece ser una secuela del *trancazo*, pues sigue los pasos de éste y no ataca más que á las personas que pasaron este, compréndese el real temor que puede inspirar la consecuencia posible de una epidemia que como la *grippe*, duplicó la mortalidad en París, la cuadruplicó en Madrid y costó más víctimas á España que la guerra de Africa y á Inglaterra más muertos que sus campañas del Afghanistán, de Zululandia y del Sudán.

La causa predisponente parece ser la *debilidad* originada por la *grippe*. Gracias á aquella y á determinadas condiciones atmosféricas ó á infracciones higiénicas relacionadas con circunstancias climatológicas dadas, pueden enfermar ciertas personas y caer rápidamente en la adinamia, en una gran postración, en un sueño profundo y en un estado semi comatoso que caracteriza principalmente la enfermedad.

¿Es mortal esta, como se dijo en un principio? La *Revista* afirma que con grandes cuidados y prudentes intervenciones pueden salir y salen librados casi siempre.

Añade el citado periódico que ha creído ver recientemente un caso en las condiciones y síntomas indicados:

¿Constituye dicha enfermedad una verdadera infección? Evidentemente, según el colega, aunque por ser poco conocidos hechos de esa naturaleza no permiten determinar la causa infecciosa, pues aun cuando, añade, pueden presentar semejanzas con los estados adinámicos, vulgarmente llamados tifus y con otros estados patológicos, no se conoce ningún padecimiento que pertenezca en rigor á la filiación nosológica, de la *nona ó enfermedad del sueño*.

NOTICIAS

En breve se publicará la Encíclica que está redactando el Papa sobre la cuestión obrera.

En los círculos católicos se afirma que este documento tendrá gran resonancia porque en él propone el Soberano Pontífice de una manera magistral el medio de resolver los graves conflictos entre el capital y el trabajo, exhortando á los patronos á no dejarse dominar por la codicia y á los trabajadores á la humildad, á la paz y á la mansedumbre, proponiendo el establecimiento de árbitros ó amigables componedores para resolver las diferencias que puedan surgir entre los opuestos intereses.

Parece que Su Santidad dirigirá al mismo tiempo instrucciones á los prelados para que estos interpongan su autoridad é influencia en el caso de que surjan complicaciones de aquella índole, siguiendo el ejemplo dado por el arzobispo de Westminter cuya intervención debióse principalmente el término de las grandes huelgas que estallaron en Londres.

El Papa aprovechará tambien esta ocasión para felicitar al obispo de Breslau, que tomó una parte tan activa en la Conferencia obrera de Berlín.

Al decir de un periódico taurino,—y esto confirma lo que decíamos ayer—el espada Luis Mazzantini está en ajuste con una empresa de Roma para torear ¡allí en uno de los grandes anfiteatros que aún existen, y *al uso de París*, seis ó más corridas durante el próximo mes de Mayo, para las cuales tendrá que llevar por su cuenta 36 toros, 12 bueyes cabestros, el personal necesario de vaqueros, carpinteros, mulilleros, alguaciles, etc., y todos los enseres y efectos indispensables para el espectáculo.

El celo desplegado por el juez del distrito de San Vicente, de Valencia, ha conseguido que se descubra y se capture á la madre de la recien nacida que fué depositada hace pocos dias en la inclusa de aquella capital con la lengua cortada.

Tambiem ha sido capturada la mujer que presentó en aquel piadoso establecimiento á la desventurada criatura.

El secretario del ayuntamiento de Soportújar (Granada), don Francisco Domínguez Correa, había estado de caza de perdices el día 28 de Marzo último en el cortijo de la Laguna, que posee en la siera de aquel término municipal.

A las siete de la noche, una vez terminada la cacería, entró en la cocina de dicha finca, donde ya tenía el criado preparada la lumbre, y colgando de una estaca las alforjas, que contenían la cartuchera, varios trozos de jamón, carne asada, dos panes y una bota de vino, y sentándose al fuego, encargó al criado que dejase abierta la puerta del cortijo, á fin de que saliera el humo.

No había trascurido un cuarto de hora, cuando amo y criado vieron con sorpresa que un lobo penetró en la cocina, y dirigiéndose resueltamente hacia las alforjas, sin que vacilase ante la presencia de los cazadores, las descolgó, y terciándolas sobre el lomo, marchóse pausadamente con ellas.

Mudos por la sorpresa, contemplaban la operación el señor Dominguez y su criado, y cuando al ver marcharse tranquilamente la fiera hubieron de volver de su asombro, salieron tras ella, y á pesar de haberle disparado dos tiros no pudieron conseguir que soltase las alforjas.

El cazador tuvo que abandonar la persecución del lobo, pues como este se llevaba también la cartuchera, habíale dejado indefenso.

Dicen de Cádiz que el submarino continúa en el dique y ultimados todos los preparativos para practicar las pruebas oficiales.

Los gaditanos censuran la conducta del Ministro de Marina en aplazar las pruebas definitivas del *Peral*, cuando nada justifica esta tardanza.

Un despacho de Rodez, dirigido al periódico *El Siglo XIX*, dice que un ciudadano español llamado Donedray, que había expendido en el departamento de Aveyron billetes falsos de 50 francos del Banco de Francia, ha sido preso en Ax (Ariege) y conducido á la cárcel de Rouergue.

Se cree que casi todas las falsificaciones descubiertas proceden de la vasta asociacion de falsificadores y expendedores que tenía el centro principal en Bolonia.

Archiduque y armador

Hace algún tiempo dimos cuenta de que el archiduque Juan de Austria había renunciado todos sus títulos y empleos.

Por motivos particulares ha tomado el nombre de Juan Orth y se ha convertido en armador y ha adquirido un buque destinado al trasporte de lanas, y que en adelante hará el servicio entre Hamburgo y América.

El archiduque viaja á bordo de ese barco cuyo mando efectivo ejerce el capitán Sordic, de Fiume.

El domingo último salió el capitán Orth del puerto de Londres en direccion á La Plata y con cargamento completo.

De allí irá á Chile, donde tomará una carga de salitre.

Hamburgo importa anualmente por valor de 35.000.000 de marcos (44 millones de pesetas) de aquella sustancia, que en el punto de extracción se vende muy barata.

El capitán armador puede realizar pingües beneficios.

Su buque, «Sainte Margarite», navega con bandera austro húngara.

El viernes de dolores, las cigarreras de la fábrica de tabacos de Sevilla formaron una procesión dentro del establecimiento, vistiéndose con los trajes correspondientes á varios santos y santas, ángeles y penitentes.

En esta disposición, y conservando el mayor orden, llamaron al director, á quien la que hacía de San Juan pidió que se le perdonasen sus faltas, por las que había sido despedida de la fábrica.

El director se conmovió y dijo que, no sólo perdonaba á aquélla, sino que todos los *discípulos* que habían sido echados podían volver á sus tareas.

Este rasgo de clemencia ha sido aplaudido. En cuanto á la procesión, siguió su camino por aquel recinto.

Así lo refiere un periódico.

Dice un periódico de Sevilla que en esta temporada taurina tendrá el público ocasión de conocer un nuevo sistema de banderillas de fuego, confeccionadas por un pirotécnico de aquella ciudad, las cuales silbarán, en unión de los concurrentes, al ser cocacadas sobre los morrillos de los toros.

La *Gaceta de Magdeburgo* ha publicado recientemente una orden del Emperador Guillermo á la guardia, que es muy característica y propia del pietismo del Soberano alemán.

En dicha orden se determina el sitio que deben ocupar los soldados en las iglesias, á donde asisten por compañías.

El Emperador ordena que se coloquen de tal suerte, que puedan cómodamente ver y oir al predicador, añadiendo que en la iglesia de Berlín á donde concurre la corte, los soldados ocuparán en lo sucesivo las galerias inmediatas á los asientos de la familia Imperial, porque viene observando que estos bancos son ocupados frecuentemente por personas que no hacen otra cosa que mirar al Soberano, lo cual es altamente inconveniente.

Le *Journal Officiel* inserta el decreto de bloqueo de la costa Dahomeyana desde las posesiones alemanas á las inglesas, en una extensión de 130 kilómetros.

Ahora que esa cuestión entra en una nueva fase, cumple explicar ó recordar los orígenes del conflicto.

Desde 1861 Francia ejercía el protectorado sobre Porto-Novo, y por los tratados de 1868 y 1878 sobre Kotonou, teniendo representantes y guarnición en dichos puntos desde 1883.

A principios del año pasado, las tropas de Dahomey invadieron el reino de Porto-Novo, huyó el rey Toffa y sus súbditos fueron asesinados ó hechos prisioneros. Era caso de que Francia protegiera á los agredidos y se dió órden al capitán del *Sané* de ir á Kotonou al tiempo que se enviaba una compañía de tiradores senegaleses. Pero vino la estación de las lluvias y los dahomeyanos se retiraron. Entonces fué cuando se envió al señor Bayol á Abomey con encargo de recabar del rey Gléglè que ratificara los tratados renunciando para siempre á la posesión de Kotonou que antes cediera á los franceses. El señor Bayol tuvo que padecer mil contrariedades y hasta poner—bajo pena de la vida—su firma al pie de un tratado famoso en el cual se negaban los derechos de Francia sobre Kotonou y se advertía al presidente de la República que debía abandonar su puesto y cederlo á los descendientes de sus legítimos reyes.

Escapó con vida el señor Bayol; murió Gléglé, y el príncipe Kondo, al frente de sus tropas, es el que ha atacado repetidas veces á los franceses de Kotonou que le han rechazado siempre.

La *Gaceta de la Alemania del Norte*, anuncia que la princesa Victoria de Prusia, hermana del Emperador, se casará próximamente con el Príncipe Alberto de Saxe-Altemburgo, que hasta 1888, ha estado sirviendo á la Rusia; mandaba una división de caballería en Varsovia. Después de la citada fecha, entró al servicio de Prusia, y actualmente manda la tercera brigada de caballería de la guardia prusiana.

El príncipe tiene 47 años. Es viudo de la princesa María de Prusia, hija del príncipe Federico Carlos.

Recuérdese que la princesa Victoria cuyo matrimonio ahora se anuncia, era la prometida del príncipe Alejandro de Battenberg, cuyo enlace nunca consintió Bismarck.

¡Ya pareció el profugo!

Anuncia al periódico *Italia* que Saint-Saens llegará á Venecia dentro de algunos dias.

El hombre más grueso de Inglaterra no forma parte del club de los «Stout men» donde le tienen envidia. Se llama Thomas Lumley, pesa 200 kilos y mide su cintura 2 metros y 07 centímetros. Sus muslos tienen un metro 30 centímetros de circunferencia. Thomas Lumley no puede entrar en los coches de ferrocarril, viéndose precisado á viajar en el furgón sentado en una butaca. Por lo demás, sus recursos le permiten hacer uso de un coche especial para sí porque es muy rico.

Cartas de Colombia, Estado de Carolina del Sur, dan cuenta de los maravillosos sermones predicados por un negro, que carece completamente de instrucción.

Lo más raro del caso es que Perry, el negro en cuestión, ha por completo echado por tierra la costumbre de todos los oradores hasta aquí conocidos; sólo predica cuando está acostado y dormido.

Todas las noches se reune la congregación. Perry se acuesta en presencia de toda la audiencia y pronto se queda dormido. Pasan algunos minutos, su cuerpo empieza á hacer extrañas contorsiones y todos sus músculos parecen agitarse de una manera horrible. Por fin se pasan los espasmos y comienza á predicar en estilo correcto y elegante, haciendo citas precisas de la Biblia y de otros libros; después canta esplén-

didos himnos religiosos, al parecer, compuestos por él, hace una oración y despide á los congregados.

Todas las noches se repite la misma función, pero con sermones diferentes, excepto los viernes en que Perry está mudo y por consecuencia se ve obligado á suprimir el sermón.

Cuando el negro se despierta se convierte en el hombre más ignorante que puede darse. Todo esto está muy bien; pero lo malo será que como Perry tiene que estar acostado en una cama para predicar, es probable que sea otro quien hable por él.

CRONICA LOCAL

Hemos sabido, ya cerrado nuestro número de hoy, que ha sido viaticada la anciana madre de nuestro amigo, el renombrado maestro Miguel Marqués.

Hacemos votos para que la enferma recobre la salud.

Esta mañana en la calle de Montenegro ha ocurrido un caso cómico, al par que serio.

Un dependiente de la autoridad gubernativa había atrapado á un sujeto á quien, según se nos dice, días há venía buscando, y con él iba calle abajo, cuando, confiado seguramente el detenido en sus piernas, ha dado media vuelta y ha echado á correr, más ligero que un gamo.

El representante de la autoridad, impotente, sin armas y sin piernas para correr, tal ha sido la sorpresa, ha quedado como quien vé visiones.

En el vapor *Bellver* se embarcó ayer tarde el ex-director de la sucursal del Banco de España en esta ciudad, don Pio G. Escudero.

Esta tarde, poco después de la una, hemos recibido al siguiente telegrama de Lluchmayor, fechado á las 11'27 mañana:

En este momento se inaugura la estación telegráfica de esta villa, la que estos habitantes ofrecen á esa prensa. Gran entusiasmo.—El Alcalde, JUAN VERDERA.

Inmediatamente hemos contestado en los siguientes términos:

EL ISLEÑO agradece ofrecimiento expresado en el telegrama que acabamos de recibir y reitera á ese pueblo la felicitación que con otro despacho hemos enviado.—*Gelabert.*

En el vapor *Palma* ha llegado hoy de Barcelona, á donde fué precipitadamente, por la enfermedad de su hermano, el Marqués de la Bastida.

Toda, ó la mayor parte de la prensa barcelonesa que recibimos en nuestra redacción habla de haber adquirido la sociedad *Harinera Mallorquina* un nuevo vapor de mucho tonelaje y de marcha constante de 13 millas por hora, con objeto de dedicarlo á la línea de Cette, que con tanta regularidad explota el acreditado vapor *Cataluña* de la referida sociedad.

Según manifiestan los antedichos diarios, ese vapor saldrá en breve de Liverpool para Palma.

Ignoramos la certeza de esta noticia, pues no hemos podido comprobarla.

Hace algunos días que en la Administración de EL ISLEÑO se encontró una llave, olvidada seguramente por alguna persona.

Excusamos decir que el dueño puede pasar à recojerla, cuando guste.

ALREDEDOR DEL MUNDO

SUMARIO

Sir Morell Mackenzie partidario del tabaco.—Consejos del célebre especialsta á los fumadores.—Un señorío por 700 pesetas.—El «Rey Smith» y lo que está dando que hacer.—¿Cuándo se gasta mas el calzado en tiempo húmedo ó en tiempo seco?—Las mujeres á caballo.

Sir Morell Mackenzie, el famoso especialista para enfermedades de la garganta que tanta notoriedad alcanzó cuando la enfermedad del emperador Federico, ha escrito en la *New Review* un artículo sobre los efectos del tabaco en la garganta.

Contra lo que generalmente podía suponerse, Sir Morell Mackenzie defiende al tabaco diciendo que usándolo con buen juicio es más bien beneficioso que perjudicial.

A los cantantes, á los oradores, y á las demas personas que tienen que cuidar la voz, aconseja, sin embargo, el especialista que no se dejen tentar ni siquiera por el modesto cigarrillo.

Y esta prohibición, aunque no en términos de tanto rigor, la hace extensiva á cuantos fumando tienen una salivación demasiado abundante, á los propensos al reuma y á la gota, á las personas cuyas mucosas se irritan fácilmente.

Para el resto de la humanidad el abuso y no el uso es lo que perjudica. El fumar exageradamente acentúa la nerviosidad, debilita la vista y ataca la laringe.

Despues de esto, Sir Morell Mackenzie da los siguientos consejos á los fumadores:

No fumar puro ni pipa mas que despues de las comidas;

Si se fuma en pipa, que sea ésta de cabo largo para que el humo llegue fresco á la boca;

Del puro no fumar nada mas que la mitad. Los turcos, que han convertido el fumar en un arte acabadísimo, tiran siempre la mitad del cigarro, sea de papel ò puro;

El cigarrillo ha de fumarse siempre con boquilla y mantener ésta limpia hasta la exageración.

Tal es la higiene del buen ¡fumador según Sir Morell Mackenzie.

***

En Zanditz, cerca de Ratibor, en Silesia, se ha descubierto un señorío que como tal confiere á su dueño el título de «señor,» el derecho á sentarse en el Senado y otros privilegios.

Este señorío pertenecía hace pocos años al baron Rothschild, de Viena, quien le vendió por 675 pesetas á un zapatero de sangre azul llamado Raida, quien á su vez acaba de revenderlo á uno de sus oficiales, el socialista Schwencer.

Este ha reclamado su derecho á sentarse en la Cámara de Señores, y ha procedido á hacer los nombramientos que le incumben segun la ley de señoríos. Entre éstos se hallan el del cura de Zauditz y el de maestros de escuela de Zauditz y de Klein-Peterwitz. Para sí mismo se ha reservado el puesto de director-jefe de las escuelas con un sueldo pagadero por el Estado.

Schwenzer ha dado á su maestro 700 pesetas por su señorío.

***

Casi simultáneamente ha sido relevado á la luz pública otro señorío con honores de reino en las islas Scilly.

El dueño de las islas se llama Smith, que es como si dijéramos García, y en Inglaterra le llaman, mitad en burla, mitad de veras, el «Rey Smith.» Pero es el caso que el tal Smith ha establecido y cobra impuestos sobre los habitantes de las islas, y lo que es peor, ha mandado que sus agentes cobren derechos de importación sobre todo cuando se introduzca en las islas y sobre cuanto se exporte de ellas.

El «rey Smith» es un proteccionista convencido: quiere que sus súbditos hagan lo que Juan Palomo, que ellos se lo guisen y se lo coman todo. Monroe es un ochavo moruno comparado con él.

Esto es lo que le ha perdido. Sus islas producen las flores mas tempranas de Inglaterra y sus playas los cangrejos marinos de mayor tamaño que van al mercado de Londres. Los derechos de exportación que ha puesto sobre los cangrejos y sobre las flores tienen que pagarlos los londonenses. Estos han reclamado y el Parlamento no tiene ya mas remedio que resolver el problema de si el «rey Smith» es ó no tal rey.

Parece que el gobierno ha encontrado la fórmula de establecer ayuntamientos en las islas para arrancar legalmente al dueño de ellas sus principales prerrogativas sin atacar de un modo directo sus derechos de propietario, que son inviolables. Pero la ley exige que los ayuntamientos se formen á petición de los vecinos, y reunan un número dado de éstos. Y Smith, que no es tonto, ha empezado por espulsar de su territorio á los vecinos levantiscos y por fraccionar la población obligándola á vivir en barrios cuya población no llega á la exigida por la ley para formar municipio.

Smith va resultando un rey mucho más difícil de destronar que el emperador del Brasil *é tutti quanti* á pesar de que solo se ampara en sus derechos de ciudadano inglés.

***

¿Cuando se gasta más el calzado? ¿En tiempo seco ó en tiempo húmedo?

Los inteligentes en la materia han estudiado y resuelto problema de tanta trascendencia... para los zapateros.

El calzado se endurece mucho después de mojado, y se grietea mas ó menos perceptiblemente cuando la humedad se evapora.

La humedad contribuye mucho tambien á podrir el hilo de las costuras.

Los movimientos del pie durante un paseo fuerzan demasiado el calzado humedo y causan un daño irreparable á unas botas ó á unos zapatos nuevos.

Estas observaciones rigen, sin embargo, en las ciudades y no en el campo. En este, los guijarros, y sobre todo el polvo, perjudican al calzado mas que todas las humedades. El polvo parece ser el grande enemigo del calzado.

De todo lo cual resulta que los zapateros están divididos en dos bandos: los de las ciudades, que piden lluvia, y los del campo, que piden tiempo seco para qué haya mucho polvo. Y qué el calzado se pone viejo demasiado pronto en el invierno y en verano.

***

No es una idea, sino una realidad.

La nueva moda es que las mujeres *monten* á caballo, en vez de ir sentadas como hasta ahora.

A vuelta de mucha discusión y de muchas timideces, asi lo han decidido las *sportwomen* de Londres, y en el Rotten Row, la Castellana de la capital inglesa, han aparecido ya varias damas tan aristocráticas como arrojadas, vistiendo un traje original y montando á horcajadas briosos *pur sang*

El último número de la *Illustrated London News* publica en primera plana un grabado de gran tamaño representando el traje de las nuevas amazonas. Se compone de sombrero hongo, levita de amplios faldones que forman una especie de enaguas, polainas y bota.

En París, donde copian hasta el último detalle las modas de Londres, están alarmados temiendo la invasión de las mujeres que *montan* á caballo. Pero después de todo, no se comprende la alarma por cosa tan natural como que las mujeres monten lo mismo que los hombres.

Nuestras hijas montarán así.

WANDERER.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Vizcaya» salió el 3 de Veracruz para Tampico.

El «Reina Mercedes» salió el 4 de Colón para la Guaira regresando á la Península.

El «Mendez Nuñez» salió el 4 de Santiago de Cuba para la Habana.

El «Alfonso XIII» llegó el 4 á la Habana procedente de la Península y Puerto-Rico.

El «Antonio López» salió el 5 de Santa Cruz para Montevideo y Buenos-Aires.

El «Baldomero Iglesias» salió el 5 de Santiago de Cuba para Ponce.

El «Reina María Cristina» llegó el 5 á Santander procedente de las Antillas y Coruña.

El «España» llegó el 5 á Santander procedente de Colón y la Coruña.

El «San Agustín» fondeó el 5, á las seis de la tarde, en Barcelona procedente de Vigo.

El «Veracrúz» debía salir el 6 de Barcelona para Cádiz directamente, y las Antillas.

Vapores estranjeros

El 5, por la tarde, siguió su viaje de Barcelona al Plata, el vapor «Nord America» de la Veloce.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 9 á las 10'30 m.

La *Gaceta* publica disposiciones sobre aplicación de medidas cuarentenarias.

El príncipe de Prusia marchará esta tarde de Madrid.

Temporales en Cataluña.

Palma—Imprenta de Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.